

"Rallye/Racing" 12/1979

"Favorit hatte sich schwer vertan / Rallye-EM: Warschau"

Mistrzostwa Europy: Warszawa

Faworyt ciężko się zawiódł

Rajd Warszawski był eliminacją do Mistrzostw Europy tylko o współczynniku 2. Ze względu na to wiele gwiazd pozostało w domu, koncentrując się na ważniejszych imprezach, między innymi w Hiszpanii. Zbierając punkty do Mistrzostw Europy udział wzięli jedynie Węgier Attila Ferjancz i Duńczyk Jens Ole Christiansen. Podczas rozpoczynającego imprezę wyścigu na lotnisku w okolicach Warszawy, Węgier spotkał pech. Zamiast trzech okrążeń przejechał tylko dwa i wylądował na ostatnim miejscu (z powodu punktów karnych).

Drugi odcinek specjalny, siedem kilometrów szutru, był przekazywany na żywo przez polską telewizję przy użyciu 8 kamer przekazujących obraz w kolorze. Tutaj Skandynawowie "fruwali" najładniej.

Ferjancz rozpoczął dziką gonitwę, w efekcie dochodząc aż do 4 miejsca, ale później odpadł po kraksie. Zwycięzcą została polska załoga: Stawowiak/Róžański na nowym Polonezie 2000 przed (załogą) Krupa/Mystkowski (Renault 5).

Tłumaczenie: Błażej Krupa

Rallye-EM: Warschau

Favorit hatte sich schwer vertan

Da die Rallye Warschau nur mit dem Europameisterschafts-Koeffizienten zwei aufwarten konnte, blieben viele der Stars zu Hause bzw. konzentrierten sich auf die wichtigere Veranstaltung in Spanien. Wegen der EM-Punkte traten lediglich der Ungar Attila Ferjancz und der Däne Jens Ole Christiansen an. Schon der Auftakt der Rallye, ein Flugplatz-Rundkurs bei Warschau, wurde dem Ungarn zum Verhängnis. Er fuhr statt drei nur zwei Runden und landete auf dem letzten Platz (wegen der Strafpunkte).

Die zweite Sonderprüfung, sieben Schotter, wurde vom polnischen Fernsehen mit acht Farbkameras live übertragen – und hier flogen die Skandinavier am schönsten.

Ferjancz startete eine wilde Aufholjagd, die ihn noch bis auf Platz vier vorbrachte, aber dann fiel er nach einem Unfall aus. Sieger wurde das polnische Team Stawowiak/Róžański auf einem neuen Polonez 2000 vor Krupa/Mystowski (Renault 5).

Wyścig przeprowadzony był na pasach startowych lotniska na Bemowie, w tym dzisiejszej ulicy Powstańców Śląskich.